



DECRETO N° 146/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione Progetto Esecutivo e procedura di gara inerente l'intervento di "Riqualificazione ed automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C – Porto di Gioia Tauro" – CUP F57F23000040005
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che questa AdSP, al fine di mantenere altamente funzionale l'infrastruttura portuale di Gioia Tauro per l'attività alla quale è destinata, ha inserito tra gli interventi da realizzare nel Piano Operativo Triennale 2023-2025 e nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 l'opera denominata "Riqualficazione e automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C - Porto di Gioia Tauro" per un importo complessivo di € 1.000.000,00;
- VISTO** il Decreto n. 122/2023/ADSP-MTMI con cui è stato approvato il DIP redatto dai tecnici dell'AREA Tecnica ed impegnato la somma di € 1.000.000,00 sul Capitolo U1 201011/09;
- RICHIAMATO** il Decreto n. 174/2023/ADSP-MTMI con cui è stato affidato il servizio di redazione del progetto esecutivo, direzione lavori, CSP e CSE all'operatore economico SWI GROUP s.r.l. con sede in VENEZIA (MARGHERA) Via III ARMATA n.3 C.F./P.IVA: 03081640264;
- RICHIAMATO** ancora il Decreto n. 111/2024/ADSP-MTMI con cui è stato nominato RUP dell'intervento per la fase esecutiva l'ing. Francesco Sannino;
- CONSIDERATO** che gli elaborati del Progetto esecutivo ai sensi del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. sono stati trasmessi dall'operatore Economico SWI GROUP s.r.l. ed acquisiti con nota prot. n. 30419 E/2025 del 28/11/2025 a seguito di numerose revisioni ed aggiornamenti;
- VISTO** il seguente quadro economico relativo all'intervento di che trattasi di un importo complessivo di € 1.000.000,00:

QUADRO ECONOMICO			
A)	LAVORI		
A1)	Lavori a base d'asta	€ 787.470,80	
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 43.550,16	
	Sommano	€ 831.020,96	€ 831.020,96
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1)	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	€ 61.745,30	
B2)	Progettazione, Direzione Lavori, Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e certificato di regolare esecuzione	€ 63.980,00	
B3)	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 36/2023	€ 16.620,42	
B4)	Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)	€ 23.624,12	
B5)	Spese per pubblicità e oneri di gara d'appalto	€ -	
B6)	Pagamento Anac	€ 450,00	
B7)	Cassa previdenziale (4% su B2)	€ 2.559,20	
B8)	IVA (22%) su lavori non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72	€ -	
	Sommano	€ 168.979,04	168.979,04 €
IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO			€ 1.000.000,00

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo emesso dal Responsabile Unico del Progetto in data 02/12/2025, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 ed allegato al presente decreto;

DATO ATTO che, come evincibile dal quadro economico di progetto esecutivo, l'importo da affidare per l'esecuzione dei lavori di che trattasi è pari ad € 831.020,96, pertanto inferiore alle soglie di cui all'art. 14 del D.lgs. 36/2023;

VISTO l'articolo 50 comma 1 lettera c del decreto legislativo n. 36 del 2023, l'affidamento per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1.000.000,00 di euro, in cui le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, mediante procedura negoziata, senza bando, previa consultazione di almeno 5 operatori economici ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

DATO ATTO che tramite indagine di mercato si intende selezionare cinque o più operatori qualificati e più competenti considerata la complessità della lavorazione in banchina operativa e con sistemi di automatizzazione degli scarichi di prima pioggia;

DATO ATTO che tale scelta è in linea con quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lettera c del D.lgs 36/2023, atteso che l'invito rivolto a cinque o più operatori a seguito di indagini di mercato è sufficiente a garantire un' adeguata apertura al mercato ed il principio di rotazione, invitando operatori economici non affidatari di contratti analoghi presso questa stazione appaltante. Tale scelta è dettata anche dall'importo e dalla tipologia dei lavori e risponde all'esigenza di perseguire il risultato dell'affidamento con la massima tempestività ed efficienza.

DATO ATTO	che l'AdSP-MTMI è una stazione appaltante qualificata per importo illimitato per l'affidamento di servizi e forniture ai sensi dell'articolo 63 e dell'allegato II.4;
DATO ATTO	che la procedura individuata per l'affidamento dei lavori di che trattasi, è la procedura negoziata senza bando, da svolgersi sulla piattaforma di e-procurement "Tuttogare", da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso ai sensi degli artt. 50, comma 4 e 108 del D.Lgs. 36/2023;
DATO ATTO	che per lo svolgimento della suddetta procedura verranno selezionati ed invitati a presentare offerta n. 5 o più operatori economici presenti nell'elenco operatori della piattaforma "Tuttogare" o individuati in base ad indagini di mercato, qualificati per la categoria prevalente di cui all'intervento in parola;
RITENUTO	che secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2 del D.lgs. 36/2023, l'affidamento dei lavori in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo;
RILEVATO	che ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 36/2023, si è ritenuto di non suddividere l'appalto in lotti funzionali al fine di garantire unitarietà e consecutività agli interventi previsti;
VISTO	che in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D.lgs. 36/2023;
RITENUTO	che risulta necessario dare seguito all'approvazione del progetto esecutivo di che trattasi e alla procedura di selezione dell'operatore economico a cui affidare l'intervento "Riqualficazione ed automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C – Porto di Gioia Tauro";
VISTI	gli atti d'ufficio;
SU PROPOSTA	del RUP e del Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;
SENTITO	il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. Di approvare il progetto esecutivo di "Riqualficazione ed automatizzazione degli scarichi di prima pioggia lungo le banchine A-B-C – Porto di Gioia Tauro" .
3. Di approvare il quadro economico così composto:

QUADRO ECONOMICO			
A)	LAVORI		
A1)	Lavori a base d'asta	€ 787.470,80	
A2)	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 43.550,16	
	Sommano	€ 831.020,96	€ 831.020,96
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1)	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	€ 61.745,30	
B2)	Progettazione, Direzione Lavori, Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e certificato di regolare esecuzione	€ 63.980,00	
B3)	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 36/2023	€ 16.620,42	
B4)	Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)	€ 23.624,12	
B5)	Spese per pubblicità e oneri di gara d'appalto	€ -	
B6)	Pagamento Anac	€ 450,00	
B7)	Cassa previdenziale (4% su B2)	€ 2.559,20	
B8)	IVA (22%) su lavori non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del DPR 633/72	€ -	
	Sommano	€ 168.979,04	168.979,04 €
	IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO		€ 1.000.000,00

4. L'approvazione della procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera c) del D.lgs. 36/2023, da svolgersi su piattaforma di e-procurement "Tuttogare", previa consultazione di cinque o più operatori economici, da individuare tra gli operatori presenti negli elenchi della piattaforma stessa o in base ad indagini di mercato e qualificati per la categoria prevalente dell'intervento di che trattasi e da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso ai sensi degli artt. 50, comma 4 e 108 del D.lgs. 36/2023.
5. Di demandare al Responsabile Unico del Progetto, l'ing. Francesco Sannino, per i provvedimenti di competenza.
6. Di dare atto che l'intervento trova copertura finanziaria con i fondi impegnati sul capitolo U1 201011/09 giusto Decreto n. 122/2023/ADSPMTMI.
7. Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è: F57F23000040005.
8. Di procedere alla pubblicazione del presente Decreto sul sito istituzionale dell'Ente, all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 24/12/2025

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo PIACENZA